

E-Mobilität

Neues Fahrzeugkonzept im Roller-Segment



Personentransport



Lastentransport

Präsentation eines Prototypen, der beides kann!

Bisher gilt: Wer sich z.B. eine Vespa kauft, wird damit nicht zum Getränkemarkt fahren und wer sich einen Pizza-Roller mit Transportbox kauft, kann damit niemanden vom Bahnhof abholen.

Das neue Fahrzeugkonzept steht jederzeit für beide Aufgaben bereit. Dabei greife ich zurück auf die uralte Stärke des Motorrollers: Sein Tritt Brett. In Kombination mit einem E-Antrieb und einer neuartigen Sitzposition entsteht mit einfachen Mitteln eine umweltfreundliche und alltagstaugliche Alternative zu vielen Kurzstreckenfahrten mit dem Auto. Ich bin gespannt auf Ihr Feedback!

Radstand	130 cm
Höhe Tritt Brett	31 cm
Abmessungen Tritt Brett	60 x 40 cm (entspricht Europalette)
Gewicht mit Akku ca.	95 kg
zul. Gesamtgewicht	263 kg
Rahmen	Stahlrohr 30x50x2mm
Bodenwanne + Beinschild	Stahlblech 1mm
Verkleidung	Alu-Sandwich
Basisfahrzeug	Govecs C1.4 mit allen daraus resultierenden Spezifikationen
Motor	Schnellläufer von CPM mit Getriebe und Zahnriemen
Leistung	2 KW
Austauschakku	48V 30 AH (max. 4 davon passen unter das Tritt Brett)
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen vorne und hinten

Roland Thürmel

Goethestr. 9
93152 Nittendorf
Germany

TELEFON
+49 (0)9404 9543311
MOBIL
+49 (0)160 96760496
FAX
+49 (0)9404 6410334

roland.thuermel@gmx.de